

Jiří Solil působí již téměř dvě desetiletí v právnické praxi – nejprve v justici ve funkci soudce, později v advokacii. Od roku 2001 je partnerem advokátní kanceláře Fiala a spol. Menší advokátní kanceláře mohou dle dosavadních výsledků směle konkurovat velkým právnickým firmám. Zejména svým skutečně osobnějším přístupem a diskrétností.



## S právníkem o Praze

Martin Kalivoda

### Jaké jsou podle vás největší právní nešvary v hlavním městě?

Těch je mnoho. Jako Pražan a řidič ale mohu poukázat na velmi „oblíbené“ modré zóny. Občan Prahy si může zakoupit parkovací kartu v ceně pod tisíc korun, za druhý vůz však zaplatí již o řád výše! Právnická osoba či podnikající fyzická osoba, která má vozidlo v daňovém odpočtu, platí více už zpočátku. Rovnost subjektů před zákonem je tedy veřejně pošlapávána. Na základě informací z nového vedení Magistrátu hl. města Prahy snad dojde k nějakým pozitivním změnám.

### A pomineme-li modré zóny...

Za neudržitelná považuji světelná označení křižovatek, zejména v noci, kdy se semaforey rozsvěčují v chaotickém režimu. Tato situace vládne po celé Praze. Anebo neustálé komplikování již beztak slo-

žitě dopravní situace různými ostrůvky omezujícími vícepruhovou dopravu. Vyrůstají nejen na předměstích, ale již i na skutečně frekventovaných tepnách, jako je Seifertova ulice anebo křižovatka magistrály a Ječné na náměstí I. P. Pavlova. Odvaha při vytváření dopravních komplikací roste, když mohlo beztestně projít i absurdní zúžení provozu na magistrále od Nuselského mostu směrem do centra o celý jeden pruh s nesmyslným odůvodněním, že se zastupitelé městské části Prahy 2 snaží „převychovat“ řidiče, aby tudy nejezdili. Anebo rychlostní omezení v Praze. Odborník žasne, laik se diví. Jako by hlavním cílem bylo skutečně dopravu v Praze co nejvíce zpomalit a zkomplikovat. Nejedná se pouze o místa s omezenou rychlostí z důvodu snížení hluku, kdy město Praha neplněním svých povinností nesmyslně zatěžuje projíždějící řidiče, ale i na místa, kde jsou absurdní omezení rychlosti zjevnou zvlášť.

### Tato problematika vás zjevně dost trápí.

Jistě by se toho našlo více. Nejsem však kverulant či notorický stěžovatel. Jenom se zvyšujícím znepokojením sleduji neustále zhoršující se postavení osob v právním systému, nesmyslné omezování jejich práv a svobod. Zhoršující se dopravní podmínky v Praze nejsou zdaleka jediné, ale považoval bych je za jakýsi lakmusový test stavu společnosti v Praze, obecně vzrůstající nervozity, nespokojenosti a vůbec klesající kvality života v Praze.

### Jaké byste navrhoval řešení?

Návrhů bych jistě několik měl. Určitě se však nejedná pouze o právní problém a je zapotřebí odborníků z různých odvětví, aby bylo dosaženo pozitivních systémových změn. Především však je potřeba vůle k takovým změnám. Jako by naši volení zastupitelé zapomněli, že jejich hlavní úlohou je činit život v Praze jednodušším a kvalitnějším. Jako by naši volení

## Advokátní kancelář Fiala a spol.



Pražská advokátní kancelář Fiala a spol. má více než třináctiletou tradici. Specializuje se na obchodní právo, včetně práva konkurzního, práva obchodních společností, fúzí a akvizic, občanské právo, procesní právo, správní právo, finanční právo, trestní právo, mezinárodní právo, právo evropských společenství atd. Kancelář navíc poskytuje komplexní právní a další služby ve spolupráci s významnými advokátními, daňově poradenskými i auditorskými firmami.

zastupitelé zcela zapomněli, že výsledky jimi přijímaných norem a omezení musí být pochopitelné a měla by s nimi souhlasit většina Pražanů. Uznávám, že plané tlachání a kritika příliš nepřináší. Osobně nemám politické ambice, a proto se snažím svou přísloušnou hřívnou přispět k nápravě situace mimo jiné svým angažováním se v neziskové organizaci. Asociace finanční a občanské gramotnosti (AFOG, o.s.) sdružuje řadu expertů, ale i jiných občanských sdružení a neziskových organizací sledujících pochopitelně zdaleka nikoliv pouze zhoršující se dopravní situaci v Praze, ale především vztah mezi neustále zvyšujícím se počtem přijímaných závazných norem a omezení a nesouhlasem a nepochopením a mnohdy logicky i jejich nerespektováním ze strany fyzických i právnických osob. To způsobuje významné negativní následky. Narůstající uzavřená dluhová past pro fyzické i právnické osoby je pak jedním z výsledků. Snad se nebude muset naplnit známý černý humor z dob řízeného hospodářství, kdy odpověď na otázku „Kdy bude lépe?“ bude „Lépe už bylo“. ■

**Narůstající počet norem často vede k jejich nepochopení a nedodržování.**

**Dluhová past pro fyzické i právnické osoby je pak jedním z výsledků.**